



**Mitarbeit. Mitbestimmung.  
Mit Behinderung.**

**September 2020**

# **Newsletter**

## **von Werkstattträte Deutschland**

**Liebe Werkstattrats-Kolleginnen und -Kollegen,**

heute erhaltet Ihr einen Newsletter von Werkstattträte Deutschland e.V.

In der Corona-Krise gibt es viele Probleme.

Ein großes Problem sind Entgelt-Kürzungen in den Werkstätten.

Wir möchten euch darüber informieren.

**Euer Vorstand von Werkstattträte Deutschland e.V.**

### **Inhalt**

1. Warum wollen die Werkstätten die Entgelte kürzen? \_\_\_\_\_ Seite 2
  2. Der Rettungs-Schirm für die Entgelte der Werkstatt-Beschäftigten \_\_\_\_\_ Seite 3
  3. Empfehlungen für den Werkstatttrat \_\_\_\_\_ Seite 4
  4. Und wie geht es weiter? \_\_\_\_\_ Seite 5
- Impressum: \_\_\_\_\_ Seite 5

# 1. Warum wollen die Werkstätten die Entgelte kürzen?

Viele Werkstätten sind von der Corona-Krise stark betroffen.

Die Werkstätten mussten geschlossen werden.

Es konnte nicht mehr gearbeitet und produziert werden.

Jetzt sind die Werkstätten wieder geöffnet.

Aber nicht alle Beschäftigte können und dürfen wieder arbeiten.

In vielen Werkstätten gibt es auch weniger Aufträge.

**Das alles bedeutet, dass die Werkstätten weniger Geld einnehmen.**

**Manche Werkstätten sagen: Wir haben weniger Geld.**

**Deshalb müssen wir das Entgelt der Beschäftigten kürzen.**

Viele Werkstätten haben in den vergangenen Jahren gut gespart.

Sie können die Entgelte erst einmal weiter-bezahlen.

Manche Werkstätten bekommen trotzdem weiterhin gute Aufträge.

Sie können die Entgelte erst einmal weiter-bezahlen.



**Bei anderen Werkstätten ist das nicht so.**

Sie können die Entgelte nicht mehr ganz bezahlen.

Sie wollen die Entgelte kürzen.



## 2. Der Rettungs-Schirm für die Entgelte der Werkstatt-Beschäftigten

Die Politik hat Geld zur Verfügung gestellt,  
damit die Entgelte der Beschäftigten nicht gekürzt werden müssen.  
Für ganz Deutschland sind das ungefähr 58 Millionen Euro.  
Das Geld gibt es in jedem Bundes-Land.

Jedes Bundes-Land hat einen Anteil der 58 Millionen Euro.  
Das Geld **muss** für die Entgelte der Beschäftigten genutzt werden.  
Die Werkstätten können das Geld beantragen.  
Es gibt in den Bundes-Ländern verschiedene Regelungen zur Verteilung des Geldes.

Manche Werkstätten haben nur noch wenig Geld und wollen Entgelte kürzen.  
Oder können die Jahres-Sonder-Zahlungen nicht leisten.  
Aber sie beantragen das Geld trotzdem nicht.  
Dann bekommen sie auch kein Geld.  
Das kann verschiedene Gründe haben.  
Zum Beispiel finden die Werkstätten die Regelungen zu streng,  
um das Geld zu bekommen.

Das bedeutet:  
Das Geld ist in den Bundes-Ländern da,  
aber es wird von manchen Werkstätten nicht genutzt.  
Es kommt trotzdem zu Kürzungen der Entgelte!

**Das findet Werkstattäräte Deutschland e.V. nicht richtig.**



### 3. Empfehlungen für den Werkstattrat



Wenn die Werkstatt die Entgelte kürzen möchte, muss der Werkstattrat einbezogen werden.

Er hat ein Mitbestimmungs-Recht.

Das kann man in der Werkstätten-Mitwirkungs-Verordnung nachlesen (§5 Absatz 2 Satz 3).

#### **Wir haben eine Empfehlung geschrieben.**

Darin steht: Was muss der Werkstattrat bei Verhandlungen zum Entgelt mit der Werkstatt beachten.

#### **Die Empfehlung findet ihr unter**

[www.werkstattraete-deutschland.de/neuigkeiten/2020-07/handlungs-empfehlungen-fuer-werkstattraete](http://www.werkstattraete-deutschland.de/neuigkeiten/2020-07/handlungs-empfehlungen-fuer-werkstattraete)

#### **Darauf sollte der Werkstattrat in den Verhandlungen mit der Werkstatt zum Thema Entgelt auch achten:**

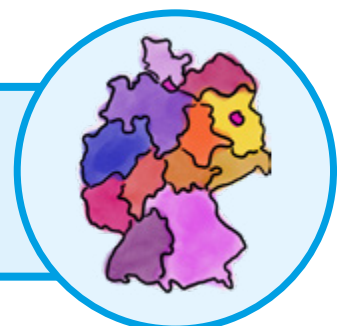
- ➔ Weiß die Werkstatt, dass sie Geld beantragen kann, um die Entgelte zu sichern?
- ➔ Wenn ja, warum möchte die Werkstatt das Geld vielleicht nicht beantragen?

#### **Es ist gut zu wissen, nach welchen Regeln das Geld in eurem Bundesland verteilt wird.**

Die Regelungen, wie das Geld in eurem Bundes-Land verteilt wird, könnt ihr bei euren Landes-Arbeits-Gemeinschaften der Werkstatträte erfragen.

#### **Die Kontakt-Daten findet ihr hier:**

[www.werkstattraete-deutschland.de/ueber-uns/mitglieder](http://www.werkstattraete-deutschland.de/ueber-uns/mitglieder)



## 4. Und wie geht es weiter?

**Wir alle wissen nicht, wie es mit der Corona-Pandemie weitergeht.**

Wir wissen nicht, wie stark die Werkstätten von der Krise noch getroffen werden.

In vielen Bundes-Ländern wird das Geld zur Sicherung der Entgelte nicht ausreichen.

**Wir setzen uns weiterhin dafür ein,  
dass sowohl die Werkstätten als auch  
die Beschäftigten gut durch die Krise kommen.**

**Wir machen uns für die Werkstatt-Beschäftigten stark  
und versuchen das Beste zu erreichen.**



---

## Impressum:

Werkstatträte Deutschland e.V.

Schiffbauerdamm 11

10117 Berlin

Mail: [rosenbaum@wr-deutschland.de](mailto:rosenbaum@wr-deutschland.de)

[www.werkstattraete-deutschland.de](http://www.werkstattraete-deutschland.de)



Bilder: Seite 3 und Seite 4 oben: Reinhild Kassing

Bilder: Seite 2 und Seite 4 unten und Seite 5: Jenny Poßin